

# INDICE

## 1

### **L'obbligo assicurativo per la circolazione dei veicoli e dei natanti**

di FILIPPO MARTINI

1. Veicoli destinatari dell'obbligo. Questioni sulla costituzionalità della norma . . . . .	1
1.1. Destinatari dell'obbligo. Funzione sociale. . . . .	1
1.2. Questioni sulla costituzionalità della norma . . . . .	3
2. L'obbligo assicurativo per la circolazione dei veicoli e dei natanti. . .	4
2.1. Veicoli a motore senza guida di rotaie. . . . .	4
2.2. Il concetto di circolazione. . . . .	6
2.3. Aree pubbliche e aree private . . . . .	11
3. Soggetti obbligati. . . . .	15
3.1. La responsabilità civile <i>ex art. 2054 c.c.</i> . . . . .	15
3.2. Il conducente. . . . .	16
3.3. Il proprietario e i soggetti assimilati. Il leasing. . . . .	18
3.4. La prova liberatoria per il proprietario . . . . .	21
3.5. La prova liberatoria per il conducente. . . . .	23
3.6. La presunzione di cui al comma 2 dell'art. 2054 del codice civile . . . . .	24
3.7. <i>Segue.</i> Funzione sussidiaria della presunzione <i>ex art. 2054</i> comma 2 codice civile . . . . .	26
3.8. Il caso fortuito . . . . .	32
3.9. Lo stato di necessità . . . . .	35

## 2

### **Il contratto assicurativo nella R.C. Auto**

di FILIPPO MARTINI

1. Esercizio dell'attività assicurativa. . . . .	39
--	----

2.	Profili tariffari . . . . .	43
3.	L'obbligo a contrarre . . . . .	44
4.	Violazione ed elusione dell'obbligo a contrarre. . . . .	49
5.	Conclusione e prova del contratto . . . . .	50
6.	Durata del contratto. . . . .	56

### 3

#### **Il massimale e le altre eccezioni opponibili al danneggiato**

di MARCO RODOLFI

1.	La tutela del terzo danneggiato . . . . .	59
2.	Inopponibilità delle eccezioni contrattuali al terzo. . . . .	60
3.	Il massimale applicabile. . . . .	66

### 4

#### **La *mala gestio* dell'assicuratore, propria ed impropria**

di MARCO RODOLFI

1.	Premessa . . . . .	67
2.	<i>Mala gestio</i> propria e impropria . . . . .	68
2.1.	Natura della <i>mala gestio</i> . . . . .	69
2.2.	Profili di responsabilità . . . . .	71
2.3.	La stima del c.d. danno da <i>mala gestio</i> . . . . .	72
2.4.	Altre questioni legate al tema <i>mala gestio</i> . . . . .	77

### 5

#### **Le eccezioni non opponibili al danneggiato**

di MARCO RODOLFI

1.	Premessa . . . . .	81
2.	Eccezioni derivanti dal contratto . . . . .	82

## 6

**La rivalsa dell'assicuratore**

di CINZIA ALTOMARE

1. Premessa . . . . .	89
2. Azione di rivalsa e rinuncia alla rivalsa . . . . .	90
3. Finalità della surroga . . . . .	93
4. Presupposti e condizioni della surroga . . . . .	94
5. Limiti dell'azione di rivalsa . . . . .	96
6. La responsabilità dell'assicurato per il pregiudizio arrecato al diritto di surrogazione . . . . .	98
7. Casistica. . . . .	100

## 7

**Il regresso dell'assicuratore verso i corresponsabili**

di CINZIA ALTOMARE

1. Il regresso verso i corresponsabili . . . . .	103
2. La rivalsa verso l'assicuratore del responsabile nell'ambito dell'indennizzo diretto . . . . .	107
3. La "nuova CARD" e l'Ordinanza 24.1.2017, n. 3146 della Corte di Cassazione . . . . .	110
4. Il danno al trasportato . . . . .	113

## 8

**La surrogazione degli assicuratori sociali**

di CINZIA ALTOMARE

1. Gli assicuratori sociali. . . . .	117
2. Natura ed applicazione della surrogazione dell'assicuratore sociale . . . . .	119
3. Effetti e modalità della surrogazione di INAIL ed INPS . . . . .	123
4. La questione del danno differenziale . . . . .	125
5. Il danno da lesione della capacità lavorativa generica. . . . .	131

## La circolazione di veicoli e natanti immatricolati all'estero

di SILVIO LOVETTI

1.	Il Sistema della carta verde e i <i>Bureaux</i> . . . . .	135
2.	Le direttive comunitarie . . . . .	137
3.	La legislazione italiana: il Codice delle assicurazioni private (artt. 125 e 126) . . . . .	140
3.1.	Condizioni per l'ingresso e la circolazione sul territorio italiano di veicoli immatricolati all'estero . . . . .	140
3.2.	Il contratto di assicurazione frontiera (art. 125, comma 3, lett. <i>a</i> ) . . . . .	141
3.3.	La carta verde (art. 125, comma 3, lett. <i>c</i> ) . . . . .	141
3.4.	Veicoli immatricolati in Stati "terzi" ammessi a circolare pur essendo privi di polizza frontiera o di carta verde (art. 125, comma 3, lett. <i>b</i> ) . . . . .	142
3.5.	Veicoli immatricolati in uno degli Stati membri dell'Unione Europea (art. 125, comma 4) . . . . .	143
4.	L'Ufficio Centrale Italiano . . . . .	143
4.1.	La designazione dell'Ufficio Centrale Italiano come Ufficio Nazionale di Assicurazione (art. 126) . . . . .	143
4.2.	I compiti dell'Ufficio Centrale Italiano . . . . .	144
4.3.	La richiesta d'informazioni sul sinistro agli organi di polizia. . . . .	145
4.4.	La richiesta di risarcimento all'Ufficio Centrale Italiano . . . . .	146
4.5.	I limiti della garanzia: i massimali. . . . .	149
5.	Veicoli con targa estera privi di assicurazione . . . . .	150
6.	Veicoli circolanti " <i>prohibente domino</i> " . . . . .	151
7.	Sinistri subiti dalle persone trasportate. Applicabilità dell'articolo 141 del Codice delle Assicurazioni Private . . . . .	153
8.	Sinistri cagionati da veicoli destinati all'esportazione . . . . .	154
9.	L'azione diretta di risarcimento nei confronti dell'Ufficio Centrale Italiano . . . . .	157
9.1.	La notifica dell'atto introduttivo. . . . .	158
9.2.	Atti interruttivi della prescrizione. . . . .	159
9.3.	I termini di comparizione . . . . .	160
9.4.	La domiciliazione presso l'Ufficio Centrale Italiano dell'assicurato, del responsabile civile e dell'assicuratore estero . . . . .	161
9.5.	L'onere della prova della legittimazione passiva dell'Ufficio centrale Italiano . . . . .	164

10. Incidenti in aree private . . . . .	165
11. L'assicurazione r.c. obbligatoria dei natanti registrati in Stati esteri. .	166
11.1. La normativa italiana in tema di assicurazione r.c. dei natanti in rapporto alla situazione internazionale. . . . .	166
11.2. I vari tipi di contratto . . . . .	168
11.3. Inefficacia di altri contratti . . . . .	171
11.4. L'Ufficio Centrale Italiano . . . . .	171
11.5. L'azione diretta . . . . .	173

## 10

### **Il risarcimento del danno per sinistri accaduti all'estero**

di SILVIO LOVETTI

1. La normativa comunitaria . . . . .	175
1.1. La direttiva 2000/26/CE del 16.5.2000 . . . . .	175
1.2. Il meccanismo operativo e i soggetti protagonisti. . . . .	176
1.3. L'ambito di applicazione territoriale . . . . .	177
1.4. L'attività dell'Organismo d'indennizzo in caso di danni provocati da veicoli assicurati . . . . .	178
1.5. L'attività dell'Organismo d'indennizzo in caso di danni provocati da veicoli non identificati o non assicurati . . . . .	178
1.6. Competenza giurisdizionale. . . . .	179
2. La legislazione italiana . . . . .	181
2.1. L'ambito di applicazione (art. 151 cod. ass.) . . . . .	181
2.2. Il mandatario per la liquidazione dei sinistri: requisiti e funzioni (art. 152 cod. ass.) . . . . .	182
2.3. I poteri di rappresentanza del mandatario . . . . .	183
2.4. Mancata designazione del mandatario (art. 153) . . . . .	185
2.5. Il Centro d'informazione italiano (artt. 154 e 155) . . . . .	186
2.6. Sinistri in Svizzera. . . . .	188
2.7. L'Organismo d'indennizzo italiano (art. 296) . . . . .	188
2.7.1. Procedibilità nei confronti dell'Organismo d'indennizzo italiano . . . . .	193

## 11

### **La questione della legge applicabile ai sinistri stradali avvenuti all'estero**

di SILVIO LOVETTI

1. Premessa . . . . .	197
1.1. La normativa italiana: la legge 31.5.1995, n. 218 . . . . .	197
2. Il Regolamento (CE) n. 864/2007 dell'11.7.2007 (Roma II) . . . . .	198
3. La sentenza della Corte di Giustizia del 10.12.2015 nella causa C-350/14. . . . .	202
4. Il risarcimento dei trasportati su autobus. Il Regolamento (UE) 181/2011 . . . . .	204
4.1. L'ambito di applicazione . . . . .	204
4.2. Il risarcimento del danno: contenuto e legge applicabile . . . . .	205
4.3. Il collegamento tra l'articolo 7 e la Direttiva 2009/103/CE del 16.9.2009 (Sesta Direttiva Auto). . . . .	206
4.4. I destinatari del Regolamento: la posizione dei passeggeri e del vettore in applicazione dell'articolo 7 . . . . .	207

## 12

### **Il risarcimento diretto**

di LUDOVICO BERTI

1. Premessa . . . . .	211
2. Ambito di applicazione . . . . .	214
3. La denuncia di sinistro e la procedura di liquidazione stragiudiziale . . . . .	224
3.1. La novella introdotta dalla Legge Annuale per il Mercato e la Concorrenza in tema di individuazione dei testimoni . . . . .	232
4. Gli aspetti procedurali . . . . .	238
4.1. La negoziazione assistita nel sistema del risarcimento diretto . . . . .	249
4.2. Le eccezioni opponibili al danneggiato . . . . .	251
5. L'obbligo di assistenza in capo all'assicuratore della vittima . . . . .	252
6. Le spese stragiudiziali . . . . .	255

## 13

### Le altre procedure di risarcimento del danno ai terzi danneggiati

di LUDOVICO BERTI

1. L'azione diretta prevista dall'art. 144 cod. ass. . . . .	259
2. La procedura di risarcimento <i>ex art.</i> 148 cod. ass. . . . .	265
3. Proponibilità dell'azione . . . . .	273
4. Diritto di accesso agli atti <i>ex art.</i> 146 cod. ass. . . . .	276
5. Stato di bisogno . . . . .	278
6. Pluralità di danneggiati (art. 140 cod. ass.) . . . . .	280
7. La mora ed i suoi effetti: la <i>malagestio</i> dell'assicuratore . . . . .	286

## 14

### Il risarcimento alle persone ed alle cose trasportate

di LUDOVICO BERTI

1. La disciplina previgente al Codice delle Assicurazioni . . . . .	291
2. L'art. 141 del Codice delle Assicurazioni . . . . .	293
2.1. L'accertamento della responsabilità. . . . .	296
2.2. Il danno extramassimale. . . . .	299
2.3. Le azioni spettanti al trasportato . . . . .	300
2.4. La proponibilità dell'azione. . . . .	305
2.5. L'intervento nel giudizio da parte dell'assicuratore del respon- sabile e da parte di quello del veicolo sul quale il danneggiato era trasportato . . . . .	306
3. La rivalsa fra imprese assicurative . . . . .	307
4. Le eccezioni opponibili al trasportato. . . . .	308
4.1. La condotta del trasportato. . . . .	310

## 15

### Il Fondo di garanzia delle vittime della strada

di LUDOVICO BERTI

1. Natura dell'obbligazione del Fondo . . . . .	317
2. Ambito di operatività del Fondo di garanzia delle vittime della strada. . . . .	319

3.	Esercizio dell'azione di risarcimento. . . . .	320
4.	L'azione diretta . . . . .	321
5.	Pluralità di danneggiati e superamento del massimale . . . . .	323
6.	Responsabilità per <i>mala gestio</i> . . . . .	325
7.	Prescrizione . . . . .	326
8.	Le diverse ipotesi di intervento del Fondo di garanzia delle vittime della strada. . . . .	327
8.1.	Sinistri causati da veicolo non identificato . . . . .	327
8.2.	Sinistri causati da veicoli non assicurati . . . . .	332
8.3.	Sinistri causati da veicolo posto in circolazione contro la volontà del proprietario. . . . .	334
8.4.	Sinistro causato da veicolo assicurato con impresa posta in stato di liquidazione coatta. . . . .	336
9.	Diritto di regresso e di surroga dell'impresa designata . . . . .	343

## 16

### L'accertamento del danno attraverso i periti

di ALESSANDRA MAZZUCHELLI

1.	Disciplina dell'attività peritale. . . . .	347
2.	Ruolo dei periti assicurativi . . . . .	349
3.	Requisiti di iscrizione . . . . .	349
4.	Cancellazione dal ruolo. . . . .	351
5.	Reiscrizione . . . . .	352
6.	Sanzioni disciplinari . . . . .	353

## 17

### La cessione del credito da risarcimento

di ALESSANDRA MAZZUCHELLI

1.	Principi generali . . . . .	355
1.1.	Natura del credito. . . . .	355
1.2.	Cessione del credito relativo a danno patrimoniale. . . . .	356
1.3.	Cessione del credito relativo a danno non patrimoniale. . . . .	357
2.	L'intervento del legislatore. . . . .	357
2.1.	Evoluzione legislativa. . . . .	358

- 
- 3. L'intervento della giurisprudenza . . . . . 359
  - 4. La portata innovativa dell'art. 149-*bis* codice delle assicurazioni. . . . 360

## 18

### Le frodi assicurative

di ANDREA DONDÈ

- 1. Analisi del problema. . . . . 365
- 2. Gli interventi normativi. . . . . 367
- 3. I dubbi interpretativi e l'intervento giurisprudenziale. . . . . 371
- 4. Casistica. . . . . 372

## 19

### La prescrizione

di FILIPPO ROSADA

- 1. Premessa sistematica. . . . . 391
- 2. Termine. . . . . 395
- 3. Decorrenza. . . . . 404
- 4. Interruzione e sospensione. . . . . 406
- 5. La prescrizione dei diritti derivanti dal contratto di assicurazione R.C. Auto . . . . . 410
- 6. Interruzione della prescrizione dei diritti derivanti dal contratto di assicurazione R.C. Auto: la denuncia di sinistro . . . . . 414

## 20

### Altri profili processuali

di FILIPPO ROSADA

- 1. L'azione diretta . . . . . 421
- 2. La competenza per territorio . . . . . 422
  - 2.1. Incidente in Italia con veicolo con targa estera . . . . . 423
- 3. La competenza per materia e valore. . . . . 425
- 4. La proponibilità della domanda . . . . . 426

5.	Il litisconsorzio necessario . . . . .	430
5.1.	Particolarità . . . . .	431
5.2.	Il litisconsorzio necessario nelle azioni <i>ex</i> artt. 149 e 141 cod. ass. . . . .	432
5.3.	Impugnazione delle sentenze in sede di litisconsorzio necessario . . . . .	435
6.	Proposizione separata di giudizi sul <i>quantum debeatur</i> (frazionamento della domanda) . . . . .	436
7.	Presupposti della procedura di risarcimento diretto <i>ex</i> art. 149 cod. ass. . . . .	437
7.1.	La costituzione in giudizio della gestionaia in luogo dell'impresa debitrice nel procedimento <i>ex</i> 149 cod. ass.. L'intervento volontario . . . . .	438
8.	Le presunzioni previste dell'art. 2054 c.c. . . . .	440
8.1.	Presunzione di responsabilità del conducente . . . . .	440
8.2.	Presunzione di concorso di colpa . . . . .	442
8.3.	Presunzione di responsabilità in solido fra proprietario e conducente . . . . .	443
8.4.	Presunzione di vizi di costruzione e di difetto di manutenzione del veicolo . . . . .	444
9.	La prova del danno biologico nella circolazione stradale . . . . .	451
10.	Valore probatorio del modulo di constatazione amichevole . . . . .	453
11.	Scatola nera e valutazione delle prove testimoniali . . . . .	456
11.1.	Banca dati sinistri e banche dati anagrafe testimoni e anagrafe danneggiati (Art. 135 cod. ass.) . . . . .	456
11.2.	Valore probatorio delle cosiddette "scatole nere" e di altri dispositivi elettronici (Art. 145- <i>bis</i> ) . . . . .	459
12.	La provvisoria <i>ex</i> art. 147 cod. ass. e art. 5 l. 102/2006 . . . . .	460
13.	L'azione del terzo trasportato <i>ex</i> art. 141 cod. ass. . . . .	464
13.1.	Sulla facoltà dell'azione diretta nei confronti dell'assicuratore del vettore . . . . .	468
13.2.	Sull'azione di regresso dell'assicuratore del vettore . . . . .	469
14.	Sinistro all'estero e azione del danneggiato nei confronti della mandataria italiana . . . . .	470
15.	Il diritto applicabile nei sinistri verificatisi all'estero . . . . .	472

## 21

**L'omicidio stradale**

di ANDREA DONDÈ

1.	La normativa antecedente alla riforma e i contrasti giurisprudenziali fra omicidio colposo e volontario . . . . .	475
2.	La legge n. 41/2016 . . . . .	478
2.1.	Le novità del codice penale. . . . .	478
2.2.	Sanzione specifica per la fuga del conducente . . . . .	480
2.3.	Le lesioni stradali . . . . .	481
2.4.	Prescrizione. . . . .	482
3.	Le modifiche al codice di procedura penale. . . . .	482
3.1.	La problematica del prelievo ematico . . . . .	483
3.2.	L'arresto obbligatorio e l'arresto facoltativo . . . . .	484
4.	Le sanzioni amministrative. . . . .	485

## 22

**La Riassicurazione nella R.C. Auto**

di LORENZO VISMARA

1.	Premessa: alla ricerca di una definizione di Riassicurazione. . . . .	487
2.	Le funzioni della riassicurazione . . . . .	489
3.	Le funzioni della Riassicurazione nell'attuale mondo assicurativo . . .	492
3.1.	“Solvency II — cenni”. . . . .	494
3.2.	Solvency II e l'impatto nel mercato riassicurativo R.C. Auto .	500
4.	Basi normative della riassicurazione . . . . .	505
5.	Tipologie di Riassicurazione e mercato R.C. Auto italiano . . . . .	515
6.	Alcune clausole contrattuali riassicurative specifiche del ramo R.C. Auto . . . . .	523
	<i>Indice analitico</i> . . . . .	529

