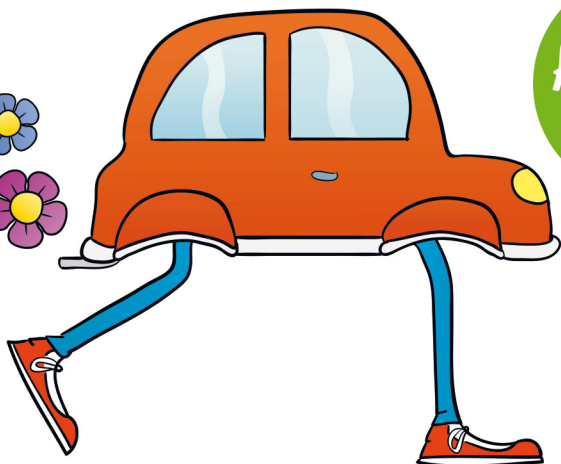


LINDA MAGGIORI

VIVO SENZA AUTO



**È POSSIBILE,
SOSTENIBILE
E RISPARMIO!**



PREFAZIONE

Pensare senz'auto. La sfida culturale necessaria

Paolo Pileri, urbanista, Politecnico di Milano

You, you may say I'm a dreamer
But I'm not the only one
(John Lennon)

In questo libro, Linda Maggiori gioca il tutto per tutto e ci provoca immaginando che ci possa essere una vita senz'auto. La provocazione è molto bella e, oggi come oggi, ci sta ancor più di ieri. È una gigantesca spinta rivolta a tutti per svegliarci dalle nostre incertezze e dai nostri “sì, però, magari, domani, forse” e finire per non fare nulla o troppo poco e andare avanti così così. Ma così così, avanti non si va. Bisogna cambiare passo o, più suggestivamente, cambiare visione. Delle tante cose che il fenomeno Greta ha tirato fuori dal cilindro, mi è particolarmente piaciuta questa frase passata un po' in secondo piano, ma assai sfidante per tutti noi: «Se trovare soluzioni all'interno del sistema è impossibile, forse è meglio cambiare il sistema».

Cambiare il sistema. Questa è la sfida che oggi ci tocca.

Non correggere, modificare, smussare, limare. No: cambiare. Non c'è più il tempo rilassato di trovare con calma soluzioni di morbido compromesso. Tutti vorremmo trovare un compromesso,

ma dovevamo avere la freddezza di cercarlo prima. Ora il tempo stringe e il piano inclinato sul quale siamo aggrappati si sta sempre più inclinando: ci tocca solo il grande salto del cambiamento. E allora Linda Maggiori prova a dare alcuni suggerimenti raccogliendo in questo volumetto per tutti (la divulgazione è una cosa seria!) alcuni casi di successo, alcuni tentativi più o meno riusciti, alcune leggi che sono state approvate per iniziare a cambiare e ci propone anche alcune persone che hanno messo la propria faccia nell'innescare questi cambiamenti. E quando uno ci mette la propria vita e lo fa con onestà e disinteresse personale, dobbiamo portare rispetto a quelle storie e soffermarci a leggerle con attenzione, cercando di farci contagiare. Evitiamo di cedere alla facilità dicendo che non sono idee replicabili qui da noi, che non è il momento giusto, che non ci sono le condizioni politiche, che la crisi economica suggerisce di fare altro. Sono spesso scuse per non cambiare, per rimandare a domani, per lasciare a chi verrà occuparsene, mettendosi in tasca chili di vigliaccheria. Dovremmo invece usare più umiltà, che è poi una delle chiavi affinché funzioni il tanto amato e sempre-proposto compromesso, e dare ascolto a chi con onestà sta mettendo a nudo la propria vita per parlare di certe cose, per dire che il clima è una cosa seria, che suoli e boschi sono preziosi e provare noi, soprattutto i politici, a capire come tradurre quelle esperienze di successo anche qua, nella nostra amata Italia. Utopie? No, percorsi per nuove realtà.

Per fare questo occorre però, a mio avviso, mettere energie in un momento precedente a quello che Linda ci suggerisce. Qualcosa che viene prima del "vivere senz'auto". Bisogna che entriamo seriamente nell'ordine delle idee di "pensare senz'auto". Se, onestamente, è difficile credere che possa esserci di botto una realtà senz'auto, penso convintamente che questa non sia una buona ragione per non chiederla, per non sognarla, per non intuirne la forma, le linee o i vantaggi, per non immaginarne il brivido del silenzio che sicuramente scopriremmo nelle nostre città, per non discuterne a voce alta con sempre più persone. Credo che oggi sia assolutamente il tempo giusto per "pensare senz'auto". Bisogna che facciamo come

da bambini quando si passava il tempo a fantasticare perdendosi nel nostro stesso sogno al punto da disegnarci attorno un senso di realtà possibile. Liberare le nostre idee dall'ingombrante forma dell'auto è un atto necessario, che ci permetterebbe di guardare a lungo nel futuro, di scoprire che una piazza non è un parcheggio, che un marciapiede è più largo di quel che percorrevamo ogni mattina, che puoi bisbigliare una parola nell'orecchio di tua figlia e ti sente perché non c'è rumore, che tra un albero e l'altro c'è della terra che prima rimaneva sotto quell'auto posteggiata là. Senza auto cambia la forma delle case, delle strade, delle piazze, dei centri storici, delle coste e delle montagne. Cambia la forma del paesaggio.

Cambia il progetto di tempo libero. Cambia l'idea di ambiente, natura e clima che ci si è appiccicata addosso. Cambia il modo di incontrarsi per strada. Cambia il modo di spiegare a un bambino come deve muoversi appena fuori casa. Cambia l'orizzonte delle cose che possiamo chiedere e volere. Cambiano le domande, i sogni, i colori.

Cambia l'agenda urbana.

Cambiano i doveri e i diritti.

E torna un po' di felicità, smarrita nelle pieghe della fretta.

Chi ha tentato di togliere l'auto dai suoi pensieri ha generato alternative che un attimo prima sembravano impensabili, ma un attimo dopo sono risultate bellissime al punto che non le molliamo più. Pensiamo alle tante aree pedonali che inizialmente vedevano i commercianti opporvisi con vigore e che oggi, dopo averle realizzate, sarebbe impensabile convincerli di ciò che prima non volevano. I *woonerf* in Olanda li ha inventati chi un momento prima reclamava città senza auto e inizialmente veniva preso per "matto". Le zone a traffico limitato le ha disegnate chi protestava per le troppe auto. I dispositivi di *traffic calming* arrivano da progettisti che hanno messo il pedone in cima alle loro preoccupazioni, quando era l'auto a dominare la scena urbana. I sentieri alpini vengono da amanti dei passi. Tante ciclabili urbane europee da chi ha pianto i propri figli uccisi dalle auto e ha pensato che nessuno doveva morire più. Altre, tante, da chi ha intuito che pedalando la città sorride e si è più felici.

ci. Tutto quel che di sostenibile vedete arriva da un pensiero prima e da una condivisione poi. Insieme hanno generato una volontà più robusta di un attimo prima. Una volontà che ha trovato un destinatario politico coraggioso o che lo ha incoraggiato. E che poi l'ha portata avanti fino in fondo. E qui vengono per noi italiani i dolori più grossi, le incertezze più grigie, le miserie più incancellabili. Ma non dobbiamo demordere ma, contro-intuitivamente, continuare ad alzare l'asticella della sfida. Non c'è tempo per abbandonarsi al pessimismo. Il freno a mano da cui è bloccato il cambiamento è proprio culturale ed è lì che dobbiamo agire senza perderci d'animo e cercando tutte le strade possibili e tutti i linguaggi possibili per migliorare, anche se di poco.

A volte serve anche un po' di astuzia e di semplicità. Serve fermarci e pensare come siamo fatti e da dove arriviamo. Ad esempio, a ben vedere la prima forma di mobilità che abbiamo imparato è il camminare, la seconda probabilmente nuotare, la terza andare in bici, la quarta forse pattini o monopattino o barca a remi o pattino al mare. Ricordiamo a noi stessi che prima dell'auto e della moto, il nostro corpo si è mosso, ha comunicato, ha conosciuto relazioni con altri esseri umani senza usare una sola goccia di petrolio. La prima conquista di libertà l'abbiamo gustata a piedi. L'auto arriva per quinta o forse pure sesta tra le forme di mobilità che sono entrate nella nostra vita. Ma poi ci ha inquinato tutti i pensieri, i sogni, gli sguardi sulla città, i luoghi, i paesaggi. Non è solo inquinamento dell'aria – gravissimo – quello che produce un pensiero che non riesce a staccarsi dall'auto, ma si tratta di inquinamento di visione, bellezza e futuro. Ecco perché abbiamo assolutamente bisogno di imparare a pensare senza auto, ancor prima di rinunciare all'auto. Sono convinto che ai nostri politici manchi proprio questo: il coraggio di pensare alternative e di saperle sostenere, proporre e indicarle come visioni possibili. Loro spesso si spaventano davanti alle cose che potrebbero accadere, perché prima non le pensano a sufficienza. A loro servono i buoni esempi, e in questo libro ce ne sono (e sono felice che ce ne siano tanti che arrivano dal mondo della ricerca), ma senza il coraggio del pensiero anche i

migliori esempi alla fine evaporano. Spero quindi che questa collezione di buone pratiche, che è qui raccolta, inneschi ragionamenti, argomenti, programmi politici e dia coraggio a chi deve governare in modo autonomo dagli interessi dei più forti e dei più allergici ai cambiamenti. Cambiare è sempre un problema perché richiede di abbandonare qualcosa di certo per qualcosa di incerto o qualcosa di comodo con qualcosa di meno comodo. Serve energia e in queste pagine se ne può trovare un po'. Non ci servono replicanti anaffettivi, ci servono sognatori che contagiano altri sognatori, ci servono persone che vogliano prendersi su di sé le vere sfide e prendersi cura di una foglia di basilico per prendersi cura di tutto il mondo. Con la stessa cura. Sempre.

INDICE

PREFAZIONE	7
INTRODUZIONE	13
1. STORIA DELL'AUTO E DELL'AUTO-DIPENDENZA ..	19
Gli albori: treno, bici o auto?.....	20
“Una mossa falsa e sei morto”:	
come le auto si presero le strade	24
L'auto nella retorica nazi-fascista.....	28
Dalla Resistenza in bici, al dopoguerra motorizzato:	
la svendita delle città alle auto.....	31
La crisi petrolifera e i “limiti dello sviluppo”	
negli anni Settanta.....	38
La colata di cemento degli anni Ottanta-Novanta.....	42
Anni 2000: dalle “toppe” ecologiche al Diesel Gate	45
“Guai a chi me la tocca”: il mito dell'auto,	
tra pubblicità e psicologia	48
2. I DANNI DELLA MOTORIZZAZIONE PRIVATA	55
Furto di spazio e di bellezza	57
Furto di democrazia e di pace	58
Furto di silenzio	60
Furto di energia.....	60
Furto di vite umane.....	62
Furto di aria	65

Furto di salute	66
Furto di soldi e tempo	67
Tutto questo è necessario? Il ricatto del lavoro	69
Auto e italiani: una dipendenza che continua	71
La cura del ferro o la cura del cemento?	79
Dal mare ai monti: come viaggiano le merci	89
Auto e riscaldamento globale.....	91
Carburanti green?	97
Meglio un vegano col Suv o un onnivoro in bici?	101
Auto ibride, elettriche, a idrogeno, a guida autonoma o volanti: ci salveranno?	104

3. VIVERE SENZ'AUTO CI SALVERÀ 113

La mobilità sostenibile come diritto umano.....	114
Democrazia ed equità	117
Le alternative all'auto: la condivisione è necessaria.....	121
Motorino? Anche no!	127
Sicurezza in bici.....	128
Città senz'auto.....	135
<i>Woonerf</i> , zone 30 e non solo	156
Anche i paesini saranno car free?.....	158
A che servono i parcheggi?.....	162
Bambini senz'auto = bambini in movimento!	166
A scuola da soli!.....	175
Progetti per le scuole	188
Le strade ai bambini	190
Quando i genitori si organizzano.	
L'esempio dei genitori del Quartiere Esquilino di Roma	192
Come trasportano i bambini le famiglie senz'auto?	194
Famiglie... speciali!	199
E se piove?	202
Turismo senz'auto (e senz'aereo)	204
Mete senz'auto in Italia.....	206
Fare spesa senz'auto	213
Lavorare senz'auto	216

“Sì ma... me lo timbri tu il cartellino?”	
Telelavoro e smartworking.....	220
Lavori a pedali.....	224

4. CHI LOTTA PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE?231

Associazioni e comitati	232
Università e mobilità sostenibile	240
Petizioni e lettere aperte.....	243

POSTFAZIONE253

RINGRAZIAMENTI257

BIBLIOGRAFIA259

LINDA MAGGIORI

VIVO SENZA AUTO

Vivere senz'auto è possibile, sostenibile e fa risparmiare!

*«Ma davvero non usate l'auto?»
«E con i bambini, come fate?»*

Linda Maggiori si è sentita spesso porre queste domande da amici e parenti increduli dopo che nel 2011, a seguito di un brutto incidente, ha deciso insieme al marito di rinunciare a possedere l'auto. E non è la sola. In Italia le famiglie *car free* sono in crescita e sempre più persone seguono il suo esempio.

Non è più possibile pensare ad un futuro sostenibile continuando con il modello "un'auto per ogni patentato". **Inquinamento, riscaldamento climatico, incidenti e occupazione dello spazio** rendono il nostro pianeta, le nostre città e le nostre strade sempre più invivibili.

Ma è possibile liberarsi dall'auto-dipendenza imperante in Italia, paese motorizzato per eccellenza?

In questo libro scoprirai i **vantaggi economici, ambientali e sociali** dello stile di vita *car free*, grazie a tanti esempi di città virtuose e testimonianze di **famiglie che, sia nelle grandi città che in periferia, hanno rinunciato all'auto.**

**Ripensiamo la vita, la città e la mobilità.
Vivere senz'auto (o con meno auto) ci salverà.**

ISBN: 978-8828505099



9 788828 505099

€ 16,50

GRUPPO MACRO

BENESSERE E CONOSCENZA DAL 1987

www.gruppomacro.com