

# Indice del volume

<b>Prefazione</b>	V
<b>Introduzione</b>	VII
<b>1. Mari, trasporti e geopolitiche</b>	3
1.1. I trasporti marittimi tra fase mercantile e globalizzazione, p. 3 - 1.2. I traffici marittimi nella geoeconomia del mondo pre-globalizzato, p. 4 - 1.3. L'oceano containerizzato, p. 8 - 1.3.1. Il <i>transshipment</i> : opportunità e rischi, p. 14 - 1.4. Dalla rotta alla catena logistica, p. 22 - 1.5. Quando la geografia conta. L'importanza del retroterra nella competizione tra porti tradizionali, p. 24 - 1.5.1. Mediterraneo e Northern range: Davide contro Golia, p. 27 - 1.5.2. Il corridoio adriatico-baltico, p. 39 - 1.5.3. L'Italia e il Mediterraneo, p. 42 - 1.5.4. Il Mediterraneo capovolto, p. 45 - 1.6. La geopolitica marittima cinese, p. 48 - 1.7. I <i>key points</i> marittimi mediorientali, p. 54 - 1.8. I Canali di Suez e Panama, p. 56	
<b>2. Ferrovie e territori</b>	59
2.1. La ferrovia nelle politiche e nella geopolitica ottocentesca e di inizio Novecento, p. 59 - 2.2. L'Alta Velocità tra geopolitica e globalizzazione, p. 72 - 2.3. Il prestigio ferroviario cinese, p. 80 - 2.3.1. La ferrovia del cielo, p. 83 - 2.3.2. Cina e ferrovie equatoriali, p. 85 - 2.4. L'Alta Velocità nelle politiche europee, p. 87 - 2.4.1. Alta Velocità e società, p. 90 - 2.5. La TAV in Italia: dubbi e successi, p. 92 - 2.6. Alta Velocità, aerei e piattaforme intermodali, p. 94	
<b>3. Corridoi, metafore, utopie</b>	98
3.1. Politica e geopolitica europea dei trasporti, p. 98 - Gli obiettivi del Libro Bianco del 2011 per un sistema dei trasporti competitivo ed efficiente, p. 101 - 3.1.1. Un sistema dei trasporti competitivo e sostenibile, p. 102 - 3.1.2. Le vicende della	

rete TEN, p. 102 - 3.1.3. I corridoi e l'allargamento, p. 107 - 3.2. Il significato geopolitico dello sviluppo infrastrutturale europeo, p. 112 - 3.3. Le grandi opere tra internazionalizzazioni e localismi, p. 115 - 3.3.1. La lunga storia del Corridoio 5, p. 118 - 3.3.2. Corridoi, finanziamenti e priorità, p. 123 - 3.4. I corridoi transcontinentali, p. 125 - 3.4.1. L'Eurasia, p. 125 - Le tre direttrici della Trans-Asian Railway, p. 129 - 3.4.2. Il North East West Corridor, p. 132 - 3.4.3. I *landbridges* eurasiatici: suggestione o alternativa reale?, p. 133 - 3.4.4. La nuova frontiera: i trasporti nell'Artico, p. 137 - 3.4.5. I corridoi interoceanici in America del Sud, p. 139

<b>Conclusioni</b>	<b>143</b>
<b>Glossario</b>	<b>145</b>
<b>Riferimenti bibliografici</b>	<b>147</b>
<b>Indice dei luoghi</b>	<b>157</b>