

INDICE

- I. Navigazione e commercio nella tarda antichità 3
Il declino del commercio marittimo, p. 3 - I germani e il Mediterraneo occidentale, p. 5 - Le coste africane e spagnole, p. 8 - Le coste della Gallia, p. 9 - Le coste dell'Italia, p. 11 - Il Mediterraneo orientale, p. 19 - Oriente e Occidente, p. 23 - Il problema dell'oro, p. 29 - Oltre il Mediterraneo: l'oceano Atlantico e i mari freddi, p. 32 - Oltre il Mediterraneo: verso l'Oriente, p. 36
- II. Il Mediterraneo dall'espansione araba alla fine del primo millennio 41
Una stupefacente irruzione nella storia, p. 41 - L'espansione araba e il Mediterraneo, p. 42 - La marineria islamica, p. 49 - La marineria bizantina, p. 53 - Il commercio nel mondo islamico, p. 58 - Il commercio nel mondo bizantino, p. 69
- III. La cristianità occidentale nell'alto Medioevo 73
Gli scambi marittimi al minimo livello, p. 73 - Un lento sviluppo economico, p. 74 - Una lenta ripresa degli scambi, p. 80 - Un cenno ai problemi monetari, p. 87 - Occidente e Oriente: Venezia, p. 88 - Occidente e Oriente: Amalfi e l'Italia meridionale, p. 94 - Dall'Atlantico al Baltico, p. 98
- IV. L'espansione marittima dei vichinghi 105
Le cause: non un mistero ma un problema, p. 105 - I normanni nell'Europa atlantica e mediterranea, p. 109 - I vareghi in Oriente, p. 116 - Le navi dei vichinghi, p. 118 - Verso il più lontano Occidente, p. 121

- V. La rivoluzione commerciale e il mare 127
 Il senso di un titolo, p. 127 - Lo sviluppo delle città, p. 130 - Pisa, Genova e la riconquista cristiana del Mediterraneo occidentale, p. 137 - Gli italiani in Oriente nell'XI secolo, p. 147 - Le città marinare italiane e la prima crociata, p. 152 - Gli italiani in Oriente dopo la prima crociata, p. 155 - Catalogna, Linguadoca, Provenza, p. 169 - I mari freddi del Nord e l'Atlantico, p. 179
- VI. La «rivoluzione nautica» e la navigazione medievale 87
 I progressi della tecnica nautica e dell'arte della navigazione, p. 187 - Le navi del Mediterraneo: le galee, p. 196 - Le navi del Mediterraneo: i velieri, p. 202 - Le navi dei mari del Nord e dell'Atlantico, p. 207 - Arsenali e cantieri, p. 211 - Andar per mare nel Medioevo: naufragi, pirateria e guerra di corsa, p. 218 - Andar per mare nel Medioevo: armatori, marinai, mercanti, pellegrini, crociati, p. 228 - Religiosità marinara, p. 239 - Gente di mare e gente di terra, p. 244
- VII. Il commercio nel pieno Medioevo: aspetti e caratteri fondamentali 253
 L'apogeo dello sviluppo economico medievale, p. 253 - Un'occhiata al settore primario, p. 254 - Trasporti terrestri e fluviali, p. 261 - Fiere e mercati, p. 270 - Crescita e funzione delle reti urbane in Europa, p. 280 - La moneta: un cenno, p. 288 - Dal mercante itinerante all'uomo d'affari sedentario, p. 291 - Alcune novità tecniche, p. 297 - Gli uomini d'affari italiani in Europa, p. 304 - Cultura dei mercati ed etica mercantile, p. 315
- VIII. Aspetti del commercio marittimo nel pieno Medioevo 335
 Il ritorno alla moneta d'oro in Occidente: una conseguenza dei commerci mediterranei, p. 335 - Caratteri propri del commercio marittimo: le forme societarie, p. 341 - Le assicurazioni marittime, p. 350 - Il declino del mondo musulmano, p. 356 - I mongoli: dal terrore all'allargamento degli spazi economici, p. 362 - La via marittima verso l'Oriente, p. 366 - Bisanzio, dalla decadenza all'agonia, p. 371 - Genovesi, veneziani, catalani ed altri in Levante, p. 379 - Commerci a lunga distanza e scambi ravvicinati, p.

392 - Porti e rotte del Mediterraneo occidentale, p. 396 -
Il «Mediterraneo baltico» e l'Hansa, p. 421 - Il mare del
Nord, p. 430 - L'Atlantico, p. 437

IX. Mutamenti e sviluppo alla fine del Medioevo 443

Crisi o trasformazioni?, p. 443 - La crescita del commercio
marittimo, p. 457 - L'inizio dell'espansione europea, p.
474

Bibliografia essenziale